

✓ ЛОРП – это надежно. Проверено всей Якутией!

✓ **ЛОРП – самое крупное предприятие транспортного сектора Якутии.** Только ЛОРП охватывает всю территорию Якутии в комплексе. По некоторым видам трансфертов ЛОРП является единственным возможным исполнителем. (Например, комплексные перевозки наливных грузов по морю и рекам.)

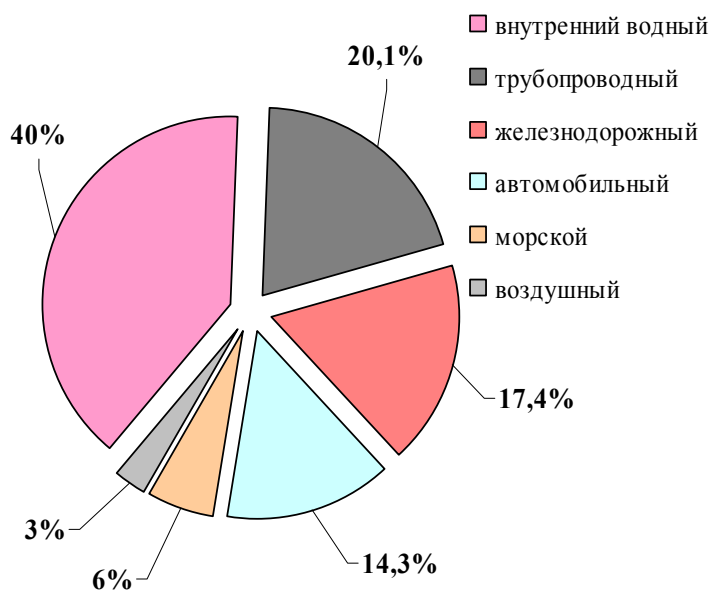
✓ **ЛОРП обеспечивает выполнение госзаказа по «северному завозу» более, чем на 75%.** Являясь единственным в своем роде перевозчиком с полным охватом территории, ЛОРП обеспечивает экономическую безопасность Якутии в суровых северных условиях.

✓ **ЛОРП обладает развитой инфраструктурой водного транспорта, предоставляя инфраструктурные услуги другим перевозчикам.** Судоремонтно-судостроительные заводы ЛОРП обладают уникальными для Якутии техническими средствами и сооружениями. Только ЛОРП обеспечивает ледовую проводку судов на участке Северного морского пути от Хатанги до Певека.

Транспортный сектор в Республике Саха (Якутия)

Республика Саха (далее также РС(Я)) с точки зрения транспортной инфраструктуры является малоосвоенным регионом России. В республике есть только одна железнодорожная ветка «Беркакит – Томмот – Якутск», первый участок которой находится во временной эксплуатации, а второй – строится. Из-за вечной мерзлоты строительство автомобильных дорог в Якутии затруднено, поэтому фактически автотрассами связаны между собой лишь крупные административные и промышленные центры. К тому же, пропускная способность автотрасс оставляет желать лучшего. Наконец, морские перевозки, по понятным причинам, не могут осуществляться внутри республики, а из-за удаленности

Грузооборот по видам транспорта общего пользования в РС(Я), 2005 год.



Статистический ежегодник РС (Я), 2006

побережья моря Лаптева и Восточно-Сибирского моря от Мурманска и портов Тихоокеанского побережья, использование судов плавания «река-море» экономически более целесообразно. На текущий момент на большей части территории Якутии водный транспорт является безальтернативным способом перевозки грузов, посредством которого

осуществляется 45% всего грузооборота республики¹. Из них 39,5% осуществляется внутренним водным транспортом. Средняя дальность перевозки водным транспортом в 12 – 15 раз превышает аналогичный показатель для железнодорожного и автомобильного транспорта (1207 км, 107 км и 79 км соответственно).

ЛОРП в транспортном секторе Республики Саха (Якутия)

Ленское объединенное речное пароходство занимается перевозками грузов и пассажиров в бассейне Лены и по Северному морскому пути от Хатанги до Певека. ОАО «ЛОРП» имеет ряд существенных конкурентных преимуществ по сравнению с любой другой якутской судоходной компанией:

✓ Самый большой флот в Якутии - насчитывает 350 судов общей грузоподъемностью 450 тысяч тонн.

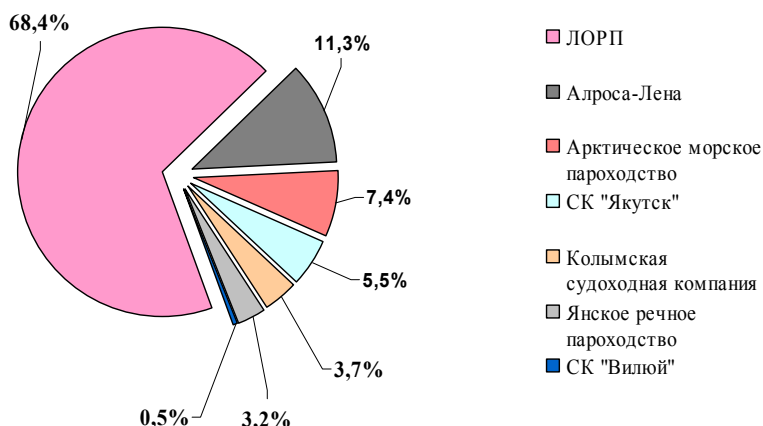
✓ Высокоэффективные наливные и сухогрузные суда смешанного «река-море» плавания в бассейне Лены есть только у ОАО «ЛОРП». Это 38 сухогрузов общим водоизмещением 150 тысяч тонн и 36 наливных судов общим водоизмещением 130,4 тысяч тонн. Фактически, ОАО «ЛОРП» является безальтернативным перевозчиком на смешанных маршрутах, включающих отрезок Северного морского пути.

✓ Два ледокола, позволяющие производить ледовую проводку на участке северного морского пути от Хатанги до Певека. Такую проводку делает на этом участке только ОАО «ЛОРП».

✓ Наличие лучшей ремонтно-производственной базы, способной принимать внешние заказы.

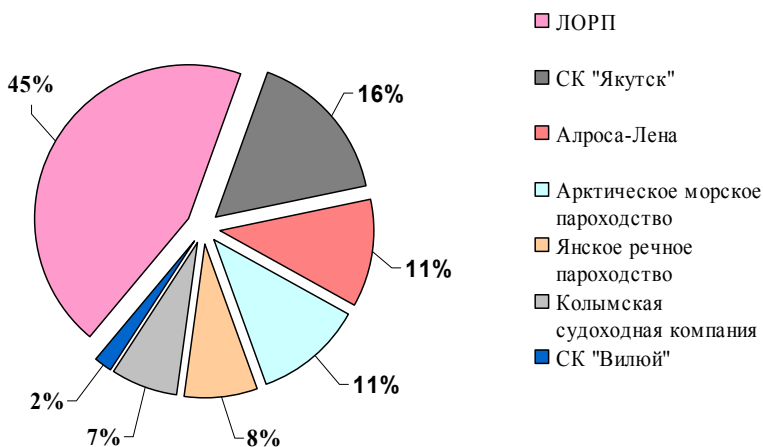
✓ Значительный парк плавучих кранов общей грузоподъемностью 182 тн. и единственный в Ленском бассейне кран грузоподъемностью 35 тонн, позволяющие осуществлять погрузку-выгрузку грузов в необорудованных для этих целей местах.

Доля в объеме грузооборота водного транспорта РС(Я) в 2005 году



Данные ОАО «ЛОРП»

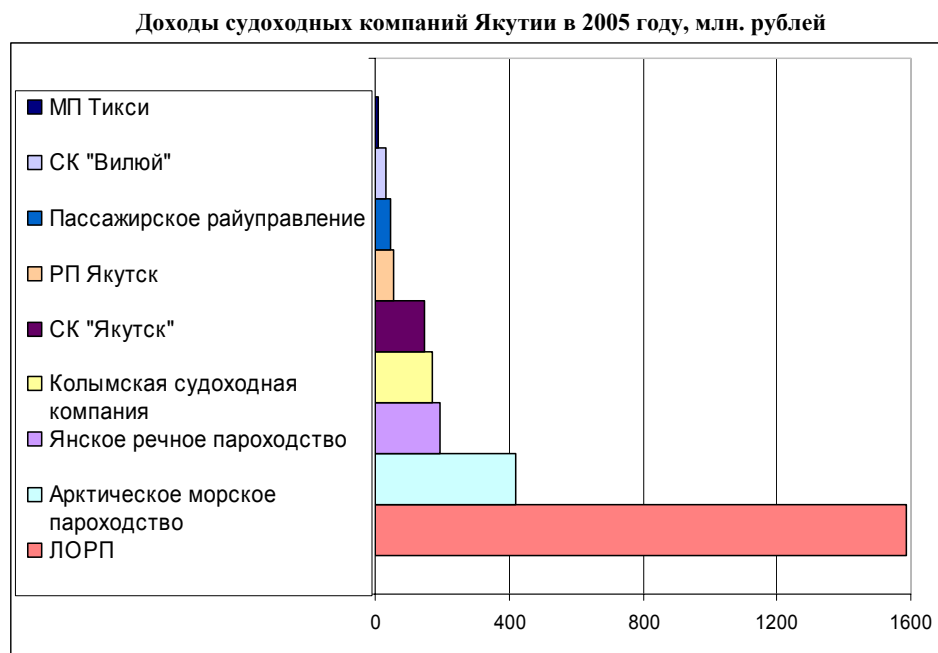
Доля в тоннаже перевезенных водным транспортом грузов в РС(Я) в 2005 году



Данные ОАО «ЛОРП»

¹ 45,4% от грузооборота по транспорту общего пользования на 2005 год по данным Госкомстата РС(Я)

Все это позволяет ОАО «ЛОРП» занимать не просто лидирующее, а доминирующее положение на рынке водных грузоперевозок РС(Я) в частности и грузоперевозок вообще. Фактически, только ОАО «ЛОРП» может оказывать услуги по трансферту грузов на всей территории Якутии и за её пределами, все другие компании скорее являются локальными и обслуживают в основном каждая – свой участок.



Данные ОАО «ЛОРП»

ЛОРП, Республика Саха и экономическая безопасность населения

ОАО «Ленское объединенное речное пароходство» создано 23 июня 1994 года в соответствии с указом Президента Российской Федерации от 01 июля 1992 года № 721 путем преобразования государственного предприятия «Дирекция Ленского объединенного речного пароходства», которое управляло всем флотом в бассейне Лены, Яны, Колымы и Индигирки. ОАО «ЛОРП» является его достойным наследником, выполняя работы по перевозке 45% груза и 68,4% грузооборота на водном транспорте в Якутии по итогам 2005 года. До 70% от общего объема перевозок ЛОРП выполняет для предприятий бюджетной сферы РС(Я). В свою очередь, свыше 90% госзаказа по завозу грузов в арктические районы обслуживается ОАО «ЛОРП». В ближайшие 3–5 лет прогнозируется увеличение объемов перевозок грузов в Арктику за счет востребованности угля шахт Джебарики Хая для Таймырского и Хатангского района в связи с закрытием шахты «Котуй», а также рост объемов на средней Лене до 15% в связи со строительством нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан».

Миссией ОАО «ЛОРП» является обеспечение экономической безопасности Якутии путем поддержания и развития транспортной инфраструктуры в бассейнах рек Лены, Яны, Индигирки и Колымы.

Контрольный пакет ОАО «ЛОРП» принадлежит государству. Ровно по 25,5% у ФАУФИ² и Министерства имущества РС(Я). Остальные 4 909 держателей акций не владеют более, чем 5% голосов. В составе ОАО «ЛОРП» имеются 8 филиалов, в числе которых 2 судоремонтно-судостроительных завода и 2 речных порта. Также ОАО «ЛОРП» владеет блокирующим пакетом ОАО «Янское речное пароходство», с которым находится в состоянии партнерских отношений. У ОАО «ЛОРП» есть специальное дочернее подразделение для работы с туристами - ООО «Ленатурфлот», которое оказывает услуги водного туризма на комфортабельном теплоходе. Пароходство владеет двумя санаториями, это обстоятельство увеличивает его возможности в туристическом бизнесе.

² Федеральное Агентство по Управлению Федеральным Имуществом

Структура ЛОРП



Данные ОАО «ЛОРП»

Особенности государственного регулирования и государственной поддержки

Внутренний водный транспорт является одной из основных инфраструктур республики, поэтому он подвержен тарифному регулированию. В Республике Саха принята и выполняется Государственная целевая программа «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2005-2010 годы и основные направления до 2015 года». В рамках этой программы формируется инвестиционная составляющая в тарифе для речного транспорта. Раньше тарифы изменялись на основе индексов-дефляторов, в последнее же время появилась тенденция перехода к методу формирования тарифов по их достаточности. Тенденция закрепились в 2005 году, когда все регулируемые предприятия отрасли вышли на рентабельный уровень работы. Инвестиционные потребности предприятий, связанные с необходимостью обновления флота, закладываются в тарифы: например, по ОАО «ЛОРП» в составе тарифа предусмотрены средства на завершение реконструкции слипа³ Жатайского судоремонтно-судостроительного завода, модернизацию и обновление флота, реконструкцию береговых объектов.

Важным источником средств для крупных предприятий внутреннего водного транспорта, участвующих в исполнении госзаказа по «северному завозу», является авансирование. Оно подкреплено Законом РС (Я) «О государственной поддержке судоходства РС(Я)». В 2005 году авансирование составило 50% от объема госзаказа (В 2005 году объем госзаказа составил 593,3 млн. рублей.) и было усилено государственными гарантиями РС(Я) на привлечение кредитов, прописанными в Законе о бюджете РС(Я) на 2005 год. Также распоряжением Правительства РС(Я) предприятиям внутреннего водного транспорта был выделен вексельный заем, квота ОАО «ЛОРП» составила 215 млн. рублей, из которых 115 млн. рублей было выбрано в 2005 году. Ещё одной формой поддержки водного транспорта является предоставление льготы по налогу на имущество при выводе его на консервацию и холодный отстой. В 2005 году предприятия отрасли сэкономили на этих льготах 50-56 млн. рублей.

Как с очевидностью следует из всех вышеперечисленных обстоятельств, внутренний водный транспорт в РС(Я) пользуется мощной поддержкой государства, как основа транспортной сети республики.

Инфраструктура и инфраструктурные услуги

Пароходство обладает различными типами судов. Среди них определяющими для инфраструктуры водного транспорта республики являются:

- ✓ Два ледокола для ледовой проводки судов
- ✓ 15 плавучих крана грузоподъемностью от 5 до 16 тонн и один плавучий кран грузоподъемностью 35 тонн для работы у необорудованного берега

ОАО «ЛОРП» обладает самой мощной производственной базой для ремонта, модернизации и переоборудования судов в Якутии, что позволяет ему оказывать вышеперечисленные услуги другим судоходным компаниям. Производственная база включает в себя два завода:

- ✓ Жатайский ССРЗ. Имеет недавно построенный слип, уникальный для Якутии. Может производить одновременно подъем и ремонт до 20 судов различных типов на своих стропелях.
- ✓ Пеледуйский ССРЗ. Обладает самым большим плавучим доком в бассейне грузоподъемностью до 4500 тонн.

Некоторые технологические операции могут производиться в Якутии только на этих заводах. С помощью этих заводов за последние 10 лет было построено и переоборудовано 28 единиц наливного флота.

ОАО «ЛОРП» также владеет двумя портами:

³ Слип – инженерное сооружение для подъема и спуска судов

- ✓ Белогорский речной порт
- ✓ Олекминский речной порт

Порты являются необходимой инфраструктурой для операций погрузки-разгрузки и зимнего отстоя судов.

Финансовые показатели ЛОРП

Около 90% всей выручки пароходство получает от своей основной деятельности. Такие стихийные факторы, как погодные условия и объем госзаказа могут воздействовать на объем выполняемых работ и выручку соответственно. Например, в 2004 году ОАО «ЛОРП» выполняло заказ администрации Таймырского АО на поставку топлива (каменного угля) для нужд региона. Впоследствии источник поставки каменного угля изменился и ОАО «ЛОРП» потеряло контракт на перевозку. Этим обстоятельством объясняется отрицательное изменение выручки в 2005 году по сравнению с предыдущим годом. Вместе с тем, существует объективный предел снижения выручки вследствие

подобных факторов, так как пароходство является уникальной составной частью транспортной инфраструктуры Якутии, а безопасность жизнедеятельности Якутии зависит от «северного завоза». В настоящее время ОАО «ЛОРП» за счет внутренних резервов региона приближается к уровню выручки 1 700 млн. рублей. Устойчиво растущая в течение последних трех лет EBITDA (прогноз на 2006 год – также рост) характеризует развитие бизнеса ОАО «ЛОРП» как стабильное. Активы пароходства устойчиво растут в течение последних 3-х лет, в том числе и за счет роста внеоборотных средств – основы бизнеса любой судоходной компании. Компания последовательно развивает использование заемных средств. При этом долговая нагрузка на активы и выручку остается на умеренном уровне (и останется, в соответствии с планами по использованию заемных средств), а способность обслуживать долг (EBITDA/Долг) более чем достаточна. В настоящий момент кредитный портфель включает кредиты таких банков, как Сбербанк, Внешторгбанк, Росбанк, НБ Траст, Собинбанк, а также кредиты и займы Министерства Финансов РС(Я). ОАО «ЛОРП» также имеет хорошие партнерские отношения с местными банками: Алмазэргиенбанком, Далькомбанком, Сахадаймондбанк и другими. В настоящий момент в кредитном портфеле ОАО «ЛОРП» преобладают краткосрочные долги. Средства, полученные от облигационного займа, будут направлены на рефинансирование, что позволит увеличить срочность и снизить среднюю стоимость заимствований для ОАО «ЛОРП».

Финансовые показатели ОАО «ЛОРП», млн. рублей

	2003	2004	2005	2006*
Выручка	1 351	1 705	1 576	1680
EBITDA	62	189	216	284
Активы	3 400	3 341	3 556	3300
внеоборотные средства	1 650	1 836	1 888	1919
Собственные средства	1 620	1 633	1 616	1622
Долг	452	649	811	800
краткосрочный	451	438	670	620
долгосрочный	1	211	141	180
Долг/Активы	13%	19%	23%	24%
Долг/Выручка	33%	38%	51%	48%
EBITDA/Долг	14%	29%	27%	35%

* прогнозы ОАО «ЛОРП»

Данные ОАО «ЛОРП», расчеты КИТ Финанс